

Presenza, come al solito importante, quella della Fédération Française des Véhicules d'Epoque con molti esemplari rari di biciclette a petrolio: una Gladiator del 1902 con motore da 1 CV e 143 cm³ su licenza Clément che raggiungeva i 50 km orari, una Chenard & Walker Type Thank Z1 del 1925 ed una spettacolare Hispano Suiza T24-8 del 1911. Quella francese è una federazione che conta 1.000 club affiliati, 150.000 collezionisti e ben 600.000 mezzi storici certificati. Insolita ed interessante per il folto pubblico che ha visitato Rétromobile nei cinque giorni di esposizione, la presenza di cinque mezzi anfibi, presentati dalla Gefco specialista di veicoli di servizio particolari, utilizzati sia in campo militare sia civile: da la Comète del 1932 a La Trippel 6G 6-38 del 1941, mezzo militare tedesco che poteva trasportare 16 soldati e di cui oggi esistono solo 4 esemplari, una Hydromobile del 1942

e una Hobbicar del 1995 con motore Peugeot. Molto interesse anche lo stand della Lancia Heritage, dove era esposta la Lancia Lambda spider Usine VIII serie di Monsieur Callay. Presente con uno stand anche il famoso "Raid dell'Etna" con l'organizzatore Giovanni Spina, della Scuola del Mediterraneo, che pubblicizzava la prossima edizione della manifestazione in programma dal 23 al 30 settembre. Ma il record di interesse di pubblico si riversava sulla Bugatti Type 57 SC Atlantic colorata con un misto di argento e blu metallizzato di cui esistono solo quattro esemplari e considerata l'auto più costosa esistente, visto che un esemplare è stato venduto all'asta nel 2010 per 30 milioni di Euro. Uno degli esemplari fa parte della collezione di auto storiche dello stilista di moda americano Ralph Lauren che la considera la sua auto preferita. ■

