PROGRAMME RAID DELL'ETNA 2026

Samedi 26 septembre

19h00 : Rassemblement au port de Gênes dans une zone réservée des participants qui arriveront en Sicile au moyen du bateau G.N.V.

23h00 : Départ du bateau G.N.V. pour Palerme.

Dimanche 27 septembre

De 09h30 à 12h30 : Enregistrement à bord du bateau pour les participants provenant de Gênes.

12h30 : Apéritif et briefing à bord.

De 15h30 à 17h30 : Enregistrement à Palerme (NH Hotel - Foro Italico) pour les participants qui arriveront en Sicile par la route ou au moyen des bateaux G.N.V. depuis Naples et depuis Civitavecchia. Installation dans les chambres et dépôt des bagages.

18h00 : Transfert dans le centre historique (Piazza Verdi) assistés par les motocyclistes de la police de la circulation et les Carabinieri. Parc fermé.

19h30 : Arrivée à Palerme du bateau G.N.V. provenant de Gênes et transfert dans le centre historique (Piazza Verdi) assistés par les motocyclistes de la police de la circulation et les Carabinieri. Parc fermé.

20h30 : Dîner de bienvenue dans les salons du Palais Francavilla.

22h00 : Départ officiel du Raid dell'Etna 2026. Nuitée dans le NH Hotel Palerme.

Lundi 28 septembre

9h00 : Départ de la première étape.

10h45 : Arrivée à Santo Stefano di Camastra, ville des faïences. Temps libre pour faire du shopping.

11h45 : Départ.

12h30 : Arrivée à Rocca di Capri Leone. Pause déjeuner dans le célèbre restaurant « L'Antica Filanda ».

14h30 : Départ. Épreuve chronométrée Capo d'Orlando.

16h15 : Arrivée à Messine. Embarquement sur le ferry Caronte pour la Calabre.

17h00 : Arrivée à Villa San Giovanni.

17h30 : Arrivée à l'Altafiumara Resort de Santa Trada.

20h00 : Dîner dans le restaurant « Le vele » avec vue sur le détroit de Messine. Nuitée.

Mardi 29 septembre

9h00 : Départ de la deuxième étape.

9h45 : Arrivée à Reggio Calabria. Visite du Musée National (« Bronzes de Riace »).

Temps libre pour faire du shopping dans le centre-ville.

12h30 : Déjeuner à l'« È Hotel » avec vue sur le détroit de Messine.

14h30 : Départ.

15h30 : Arrivée à Scilla. Passage par le château Ruffo de Calabre. Arrêt dans le village caractéristique de Chianalea.

17h00 : Départ pour Santa Trada.

17h30 : Retour à l'Altafiumara Resort.

20h00 : Dîner dans le restaurant « Le vele » avec vue sur le détroit de Messine. Nuitée.

Mercredi 30 septembre

8h30 : Départ de la troisième étape.

9h30 : Arrivée à Villa San Giovanni. Embarquement sur le ferry Caronte pour la Sicile.

10h15 : Arrivée à Messine.

11h15 : Arrivée à Taormine. Temps libre pour la visite du centre historique et pour faire du shopping.

13h00 : Déjeuner sur les terrasses de l'Hotel Vello d'Oro.

15h30 : Départ pour Acireale. Épreuve chronométrée Santa Venera.

17h00 : Arrivée au Grand Hotel Baia Verde d'Acicastello. Installation dans la chambre.

20h00 : Dîner sur la terrasse avec vue sur la mer. Nuitée.

Jeudi 1er octobre

9h00 : Départ de la quatrième étape. Épreuve chronométrée Caltagirone.

10h45 : Arrivée à Caltagirone. Visite du Sanctuaire du Très-Saint Crucifix du Secours.

11h45 : Transfert dans le centre historique.

12h30 : Déjeuner dans les salons du Palazzo Gravina.

14h30 : Visite du centre historique. Temps libre pour faire du shopping.

16h00 : Départ pour Acicastello.

17h45 : Arrivée au Grand Hotel Baia Verde d'Acicastello.

20h00 : Dîner sur la terrasse avec vue sur la mer.

Nuitée.

Vendredi 2 octobre

8h30 : Départ de la cinquième étape. Épreuve chronométrée Etna.

10h00 : Arrivée à Piano Provenzana. Excursion exclusive en bus tout-terrain aux cratères sommitaux du volcan (2 900 m. d'altitude)

12h00 : Départ pour Castiglione di Sicilia.

12h45 : Pause déjeuner au Picciolo Golf Club Resort.

14h30 : Départ pour Acicastello.

15h30 : Retour au Grand Hotel Baia Verde d'Acicastello.

20h00 : Transfert en bus à Catane – centre historique et dîner de gala dans le Palazzo Manganelli des Princes Borghese.

22h30 : Retour au Grand Hotel Baia Verde d'Acicastello.

Samedi 3 octobre

9h00 : Départ pour Catane – Piazza Università.

10h00 : Coupe des Dames Eberhard & Co.

12h00 : Remise des prix dans le Palazzo Manganelli des princes Borghese. Déjeuner d'au revoir. Fin de la manifestation.

N.B. Le programme doit être considéré comme provisoire et susceptible de variations.

Modes d'inscription et frais de participation

FRAIS DE PARTICIPATION

Les frais de participation s'élèvent à 2 580 € par personne et comprennent la taxe sportive, l'hospitalité complète en chambre double ou matrimoniale dans des hôtels 4/5 étoiles, les entrées aux palais nobles et aux sites touristiques, ainsi que tous les déjeuners et les dîners à partir de l'après-midi du 27 septembre jusqu'à celui du 3 octobre. Ils comprennent en outre l'assistance routière de secours avec dépanneuse.

Frais d'inscription pour les voitures construites avant le 31/12/1954 : 2 280 € par personne.

Frais d'inscription pour les voitures construites avant le 31/12/1940 : 2 130 € par personne.

- Supplément chambre simple (par personne) : 600,00 €.
- Supplément chambre superior (NH Hotel de Palerme, Altafiumara Resort de Santa Trada et Grand Hotel Baia Verde d'Acicastello) : 600,00 € par personne (sous réserve de disponibilité, jusqu'à épuisement).
- Supplément suite à l'Altafiumara Resort de Santa Trada : 300,00 € par personne, outre le montant prévu pour la superior (sous réserve de disponibilité, jusqu'à épuisement).
- Service transport des bagages (de Palerme – NH Hotel à Acicastello – Grand Hotel Baia Verde) :

300,00 € par équipage.

- Licence de régularité AciSport : 50,00 € (obligatoire pour tous les participants).
- Carte ACI (obligatoire uniquement pour les conducteurs italiens) : 50,00 €.

(N.B. En cas de demande de facture, il faut ajouter la TVA aux montants susdits).

Les clubs et/ou les écuries qui inscriront au moins cinq équipages obtiendront des conditions économiques particulières.

MODE D'INSCRIPTION

Au « Raid dell'Etna 2026 » pourront participer les voitures qui ont été construites avant le 31/12/2000.
Les voitures les plus modernes pourront quoi qu'il en soit être acceptées à la seule discrétion de l'organisation.
Les voitures de la marque Porsche de n'importe quelle époque (à l'exclusion des SUV) qui seront incluses dans la catégorie « Porsche Tribute » pourront également participer.
Seuls les 70 premiers équipages qui auront régularisé leur inscription seront admis. Celle-ci doit être formalisée par l'envoi de la fiche correspondante régulièrement remplie (via le site www.raidetna.it ou par e-mail à l'adresse segreteria@raidetna.it), impérativement avant le

15/07/2026, accompagnée de l'acompte de 50 % des frais de participation pour chaque personne. Les éventuelles annulations devront être communiquées impérativement avant la même date. Après cette date, le remboursement éventuel sera à la discrétion de l'organisation.
Le solde des frais d'inscription devra être réglé avant le 05/09/2026, par virement bancaire à :

ScuderiadelMediterraneo - Via Medea n°1/F - 95126 Catane

IBAN : IT56X0303216903010000005228 - code SWIFT BACRIT21479

OPTION BATEAU À MOTEUR

Pour atteindre la Sicile, la compagnie « Grandi Navi Veloci », sponsor de la manifestation, accordera aux participants une réduction particulière de 20 % sur les trajets Gênes/Palerme, Civitavecchia/Palerme et Naples/Palerme, cumulable avec les éventuelles réductions « Advance » en cours.

Il sera possible de réserver et d'acheter les billets exclusivement par e-mail en utilisant les informations qui seront fournies par l'organisation à tous les inscrits.

OPTION TRANSPORTEUR DE VÉHICULES

Il sera possible de bénéficier d'un service de transport des voitures depuis le nord de l'Italie. Pour de plus amples informations, veuillez contacter l'organisation à l'adresse e-mail : segreteria@raidetna.it. Les coordonnées des différents transporteurs effectuant le service seront fournies, afin que les coûts, les délais et les modalités puissent être convenus directement avec ceux-ci.

LOCATION DE VOITURES HISTORIQUES

Il sera possible de louer des voitures historiques sur place pendant toute la durée de la manifestation. Les voitures disponibles sont visibles sur le site www.raidetna.it. Pour les disponibilités et les conditions, veuillez contacter l'organisation à l'adresse e-mail : segreteria@raidetna.it.

TROPHÉE EBERHARD & Co

Il sera attribué au vainqueur de la course de régularité qui se déroulera pendant l'événement. Les autres équipages gagnants jusqu'à la dixième position absolue seront en outre récompensés (pilote et copilote) ainsi que les trois premiers équipages de chaque groupe. Le premier équipage du classement recevra une montre Eberhard & Co exclusive.

Le classement final de la course de régularité sera rédigé en tenant compte de l'ancienneté des voitures. Aux pénalités encourues par l'équipage sera par conséquent appliqué un coefficient de rectification égal à 1,XX, où « XX » correspond aux deux derniers chiffres de l'année de construction

de la voiture. Par exemple, si l'équipage participe avec une voiture de 1945 et accumule 500 points de pénalité, les points pour le classement final seront donnés par : 500 x 1,45 = 725.

Les voitures construites après le 31/12/2000 seront classées séparément, sans application des coefficients d'ancienneté décrits ci-dessus.

COUPE DES DAMES EBERHARD & Co

Les trois premiers équipages (composés uniquement de femmes) classés dans la course de régularité spécifique qui se déroulera samedi 3 octobre dans le centre historique de Catane seront récompensés. Le classement final sera rédigé en tenant compte de l'ancienneté de la voiture, avec un système analogue à celui du Trophée Eberhard& Co. Le premier équipage du classement recevra une montre Eberhard & Co exclusive.

TROPHÉE SPARCO

SPARCO, sponsor principal de l'événement, récompensera les trois premiers équipages classés lors de l'épreuve chronométrée qui se déroulera dans le circuit automobile Santa Venera d'Acireale.

PORSCHE TRIBUTE

Les cinq premiers équipages du classement de la course de régularité à bord d'une voiture de la marque Porsche, quelle que soit son époque, seront récompensés. Les coefficients d'ancienneté des voitures ne seront pas appliqués.

CONDORELLI FIDELITY

Le producteur des célèbres nougats Condorelli récompensera les équipages qui comptent le plus grand nombre de participations aux vingt-huit éditions du Raid dell'Etna.

CLASSIC MICHELIN

En plus des équipages venant de plus loin (d'Italie et de l'étranger), la maison française, productrice des pneus homonymes, récompensera l'équipage vainqueur de l'épreuve chronométrée Etna.

TROPHEE SAN SALVATORE

Des prix seront décernés aux voitures participantes les plus anciennes.

Pour de plus amples informations, veuillez écrire à l'adresse : segreteria@raidetna.it